Урывский Д.В. МИН-11 подсистема учета движения ГПЖТ.



Рис. 1. – Функциональная модель и подсистемы ГПЖТ.

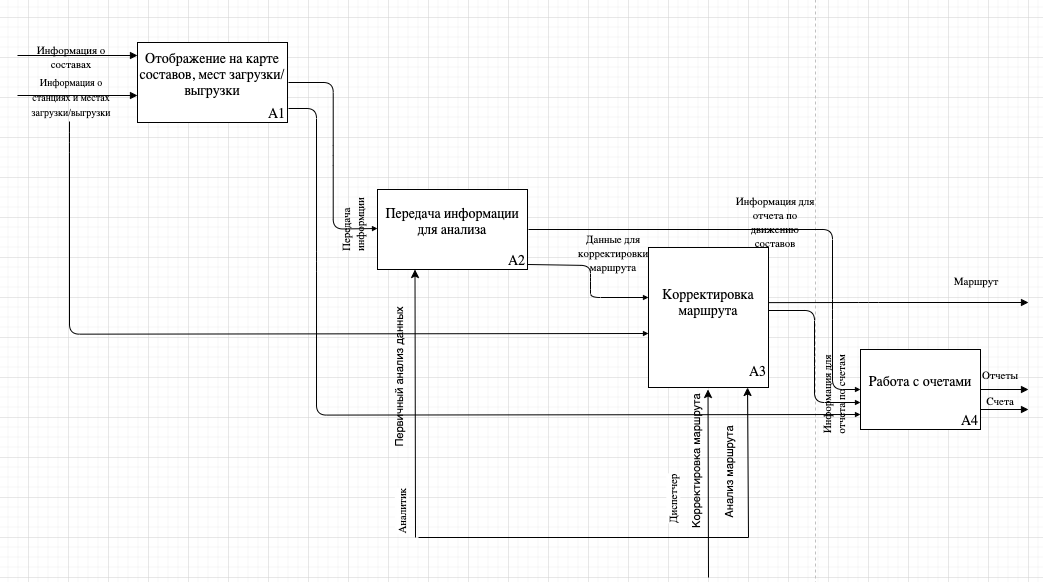


Рис. 2. – Диаграмма декомпозиций блока «подсистема ГПЖТ»



Рис. 3. – Диаграмма декомпозиций блока «Корректировка маршрута»

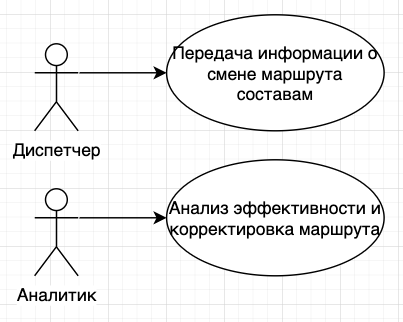


Рис. 4. – Диаграмма прецедентов

Таблица 1. Описание действующих лиц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Имя** | **Краткое описание** | **Abstract (true/false)** |
| Аналитик | Сотрудник, который получает данные с подсистемы и производит корректировку и анализ эффективности маршрута. | + |
| Диспетчер | Сотрудник, отвечающий за передачу информации составам о смене маршрута. | + |

Таблица 2. Описание прецедентов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Прецедент** | **Краткое описание** | **Abstract (true/false)** |
| При необходимости изменить маршрут, передает информацию составам. | Запускается диспетчером. Позволяет передавать информацию для изменения маршрута. | + |
| Анализ полученных данных, корректировка маршрута. | Запускается аналитиком. Получает улучшенный маршрут. | + |



Рис. 5. - Сценарий по работе аналитики с данными, полученными с подсистемы.